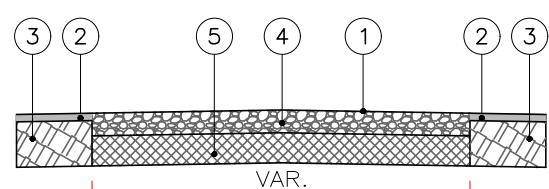


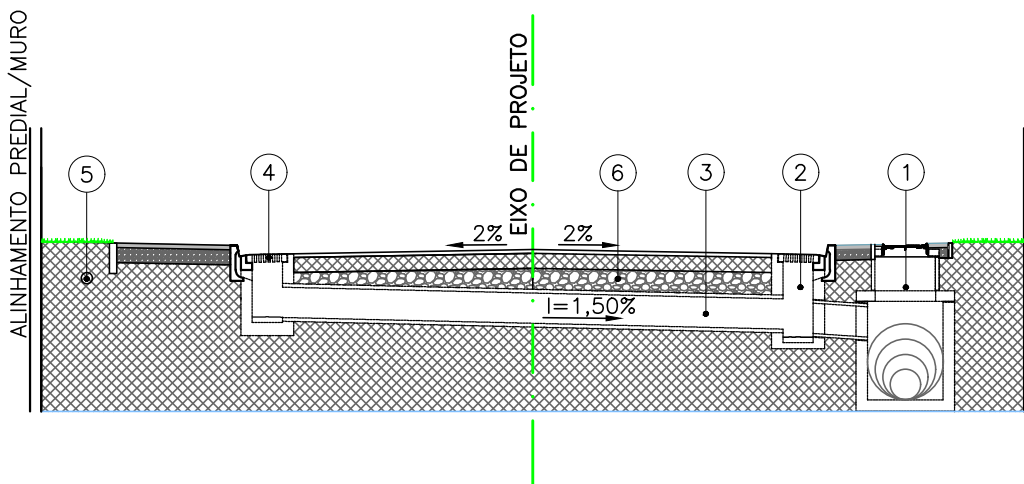
LEGENDA — COMPARATIVO	
	PAVIMENTAÇÃO NOVA
	ÁREA DE RECAPE ESP. 5,0 CM
	ÁREA DE REPARO PROFUNDO

DETALHES REPARO PROFUNDO



- 1 – A BASE NOVA DEVERÁ FICAR NA MESMA ALTURA DO CBUQ EXISTENTE
- 2 – REVESTIMENTO EXISTENTE
- 3 – BASE DO ASFALTO EXISTENTE
- 4 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA – e= 15,0cm
- 5 – SUB BASE EM BRITA 4A COMPACTADA e= 20,0 cm

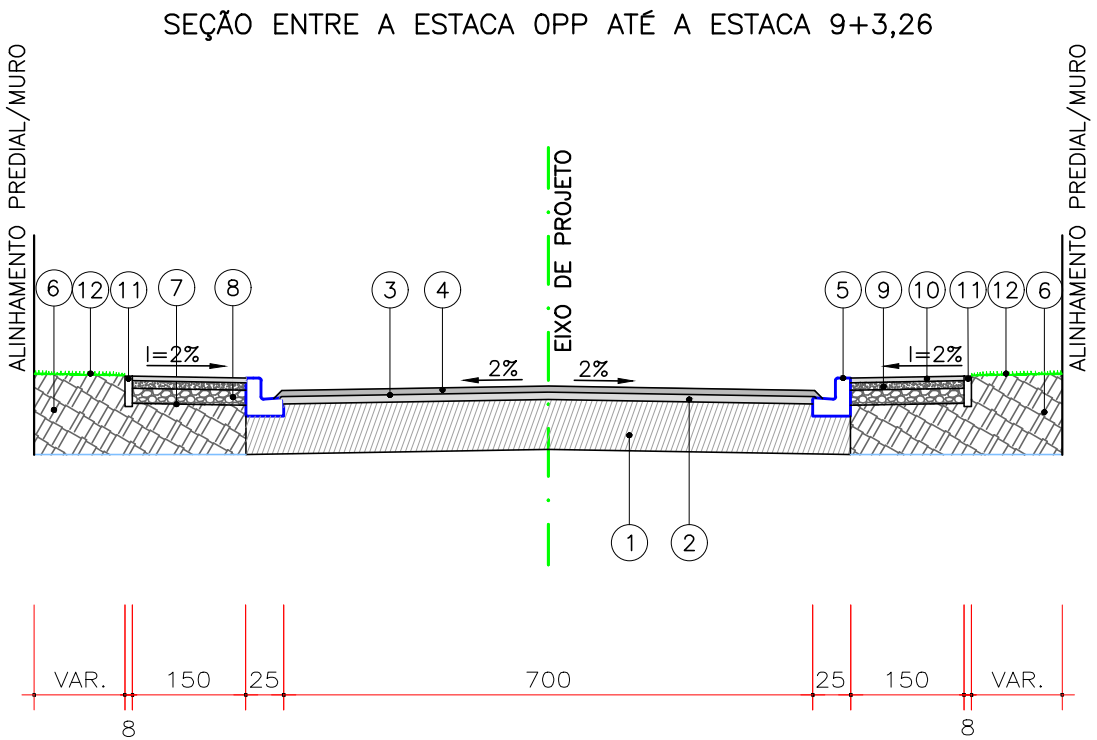
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
DETALHE TÍPICO



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO  
PARA PISTA DE 7,00m DE LARGURA:

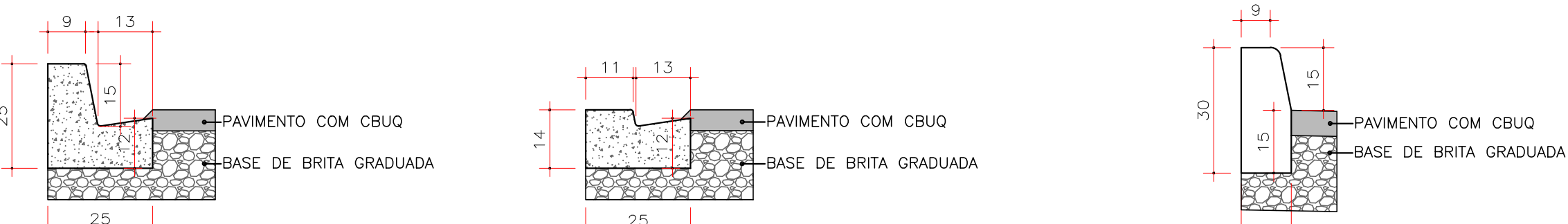
- 1 – POÇO DE INSPEÇÃO E VISITA OU CAIXA DE LIGAÇÃO
- 2 – CAIXA DE CAPTAÇÃO
- 3 – TRAVESSIA COM TUBO ARMADO
- 4 – BOCA DE LOBO/GRELHA EM CONCRETO
- 5 – REDE ÁGUA
- 6 – PREENCHIMENTO COM MATERIAL ESCAVADO E COMPACTADO

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
RUA IVAN JESUALDO ARCIE/MIGUEL COSTA CURTA

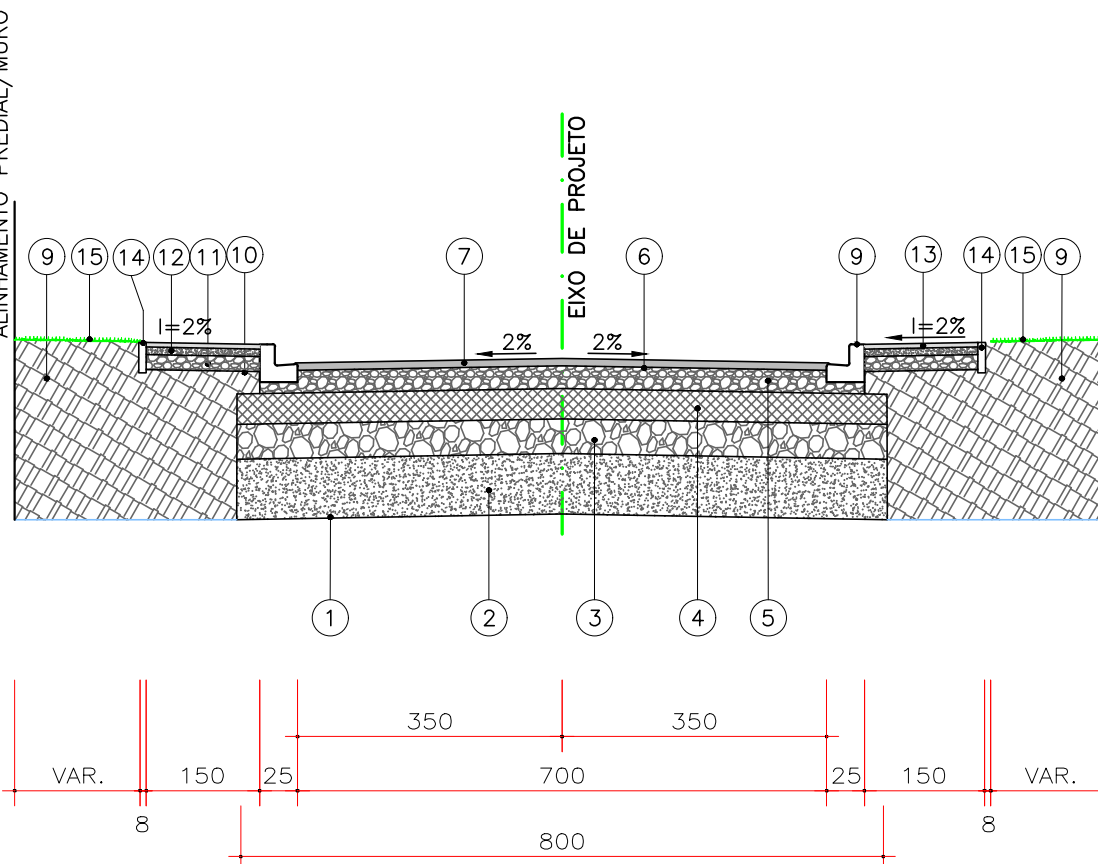


CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO  
PARA PISTA DE 7,00m DE LARGURA:

- 1 – BASE EXISTENTE
- 2 – REVESTIMENTO ASFALTICO EXISTENTE
- 3 – PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 4 – C.B.U.Q. FAIXA "C" – ESP. = 5,0cm
- 5 – MEIO-FIO EXISTENTE
- 6 – ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 7 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 8 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA – ESP. = 10,0cm
- 9 – COLCHÃO DE AREIA Esp=5,0cm
- 10 – BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO RETANGULAR. = 6,0 cm
- 11 – FINCADINHA DE CONCRETO/ LINHA GUIA
- 12 – GRAMA EM PLACAS
- 13



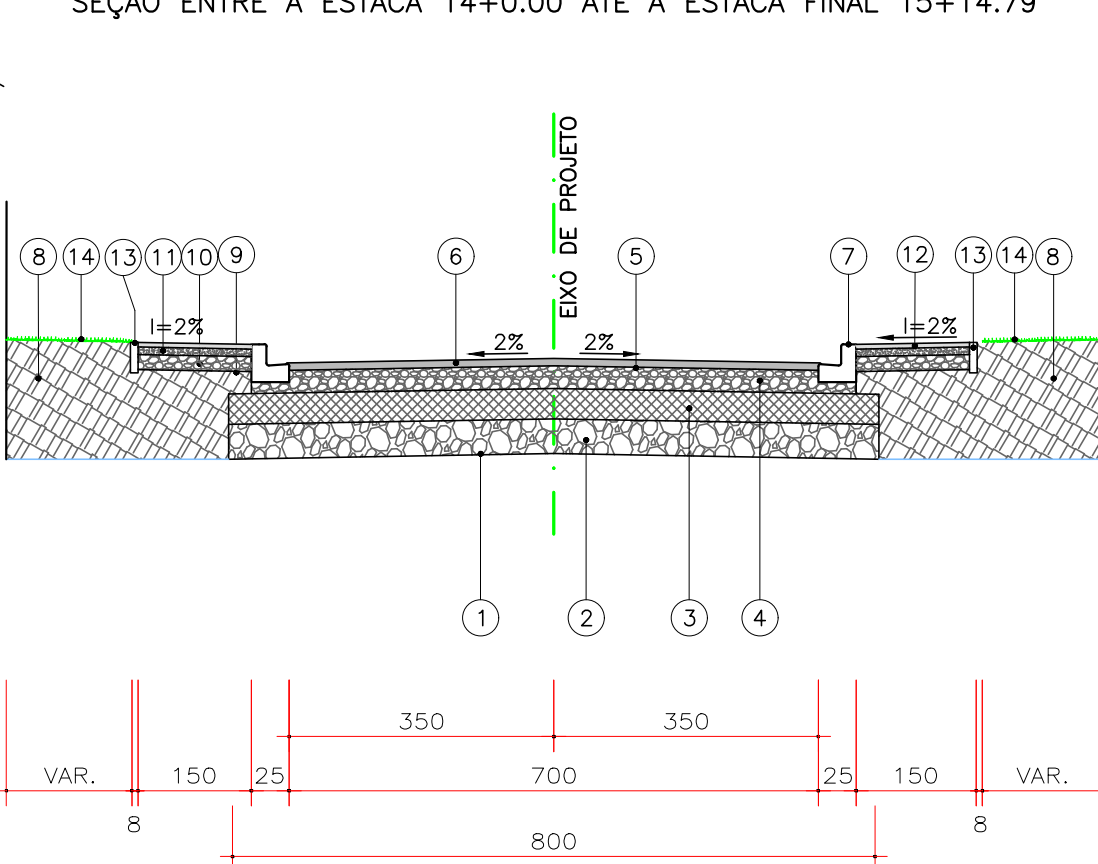
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
RUA IVAN JESUALDO ARCIE  
TRECHO ENTRE A ESTACA 10+10,00 ATÉ A ESTACA 14+0,00



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO  
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:

- 1 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 – COLCHÃO DE AREIA PARA FUNDAÇÃO DE ATERROS e= 40,0 cm
- 3 – REFORÇO DE SUBLEITO PEDRA RACHÃO e= 23,0 cm
- 4 – SUB BASE EM BRITA 4A COMPACTADA e= 20,0 cm
- 5 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA – ESP. = 15,0cm
- 6 – IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 7 – C.B.U.Q. FAIXA "C" – ESP. = 5,0cm
- 8 – MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 9 – ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 10 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 11 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADO – ESP. = 10,0cm
- 12 – COLCHÃO DE AREIA Esp=5,0cm
- 13 – BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO RETANGULAR. = 6,0 cm
- 14 – FINCADINHA DE CONCRETO/ LINHA GUIA
- 15 – GRAMA EM PLACAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE PAVIMENTAÇÃO  
RUA IVAN JESUALDO ARCIE  
SEÇÃO ENTRE A ESTACA 14+0,00 ATÉ A ESTACA FINAL 15+14,79



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO  
PARA PISTA DE 6,00m DE LARGURA:

- 1 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO 100% P.N.
- 2 – REFORÇO DE SUBLEITO PEDRA RACHÃO e= 23,0 cm
- 3 – SUB BASE EM BRITA 4A COMPACTADA e= 20,0 cm
- 4 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADA – ESP. = 15,0cm
- 5 – IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 6 – C.B.U.Q. FAIXA "C" – ESP. = 5,0cm
- 7 – MEIO-FIO DE CONCRETO C/SARJETA
- 8 – ATERRO DE PASSEIO C/ SOLO PROVENIENTE DA PRÓPRIA VIA
- 9 – REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO PASSEIO
- 10 – BASE DE BRITA GRADUADA COMPACTADO – ESP. = 10,0cm
- 11 – COLCHÃO DE AREIA Esp=5,0cm
- 12 – BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO RETANGULAR. = 6,0 cm
- 13 – FINCADINHA DE CONCRETO/ LINHA GUIA
- 14 – GRAMA EM PLACAS

QUADRO QUANTITATIVO		CARACTERÍSTICAS DA VIA		NOTAS			
ESCOVAÇÃO DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	258,06 m³	TRAFEGO [CONFORME IP 04/2004 – PREF. SÃO PAULO]	MÉDIO	1.	CONFERRIR AS MEDIDAS IN-LOCO.		
REMOÇÃO MECANIZADA DE PAVIMENTO (PISTA)	22,11 m³	NÚMERO "N" CARACTERÍSTICO	5X10E5	2.	PARA AS ÁREAS QUE TERÁ REPARO PROFUNDO A ESPESSURA DA RECOMPOSIÇÃO DA BASE E SUB-BASE E A MESMA PARA O TRECHO NOVO PROJETADA. DEVERÁ FICAR NA MESMA ALTURA DO MATERIAL ASFALTICO EXISTENTE, PARA APLICAÇÃO DO RECAPE FICAR UNIFORME.		
CORTE DE PAVIMENTO COM SERRA DIAMANTADA	237,27 m	CBR DE PROJETO (CONF. ENSAIOS REALIZADOS)	5,00 %	3.	ACRIDE HOUVER REPARO PROFUNDO, TAMBÉM ESTÁ PREVISTO CORTE COM SERRA DIAMANTADA, DEMOLIÇÃO DO REVESTIMENTO EXISTENTE.		
FRESAGEM CONTÍNUA A FRIO ESP. 3,5 CM	1.238,71 m²	EXTENSÃO TOTAL DA RUA IVAN JESUALDO ARCIE	387,48 m	4.	TAMBÉM ESTÁ PREVISTO A FRESAGEM DESCONTÍNUA EM TODO TRECHO DE RECAPE, EXCETO NA ÁREA DE REPARO PROFUNDO.		
ÁREA DE CAMADA BLOQUEADORA COM AREIA	560,00 m²	EXTENSÃO TOTAL DA RUA MIGUEL COSTACURTA	52,69 m	5.	AS QUANTIDADES DE MATERIAS PARA CADA TRECHO E SUAS RESPECTIVAS ÁREAS, E POSSÍVEL VERIFICAR NO MEMORIAL DE CÁLCULOS.		
COLCHÃO DE AREIA – ESP. 40,0 cm	224,00 m³	LARGURA	7,00 m	6.	NA ENTRADA VEICULAR DAS RESIDÊNCIAS, E OUTROS, PREVER MEIO-FIO DE CONCRETO REBAIXADO.		
REFORÇO DE SUBLEITO EM PEDRA RACHÃO COMPACTADA – ESP. 23,0 cm	242,32 m³						
SUB-BASE EM BRITA 4A COMPACTADA – ESP. 20,0 cm	358,18 m³						
BASE EM BRITA GRADUADA COMPACTADA ESP. 15,0 cm	258,77 m³						
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	1.659,30 m²						
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C	2.896,02 m²						
CBUQ FAIXA "C"	144,90 m³						

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIÚVA DO SUL**

**ADA ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO LTDA**

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO URBANA :: RUA IVAN JESUALDO ARCIE/RUA MIGUEL COSTACURTA**

PROPRIETÁRIO: **PREFEITURA MUNICIPAL DE BOCAIÚVA DO SUL** ASSINATURA: \_\_\_\_\_  
CNPJ: 16.105.562/0001-78

AUTOR DO PROJETO: **ADAILTON ROGÉRIO DE OLIVEIRA** ASSINATURA: \_\_\_\_\_  
ENGENHEIRO CIVIL – CREA PR 68.917/D ART nº: \_\_\_\_\_

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO  
SEÇÃO TIPO E DETALHES

ARQUIVO: 001-RUA IVAN JESUALDO ARCIE-PAV-PR-008.dwg DESENHO: I.M.S. DATA: JUNHO/2021 ESCALA: 1:100 REVISÃO: 00

SEQUÊNCIA: **01** / 01